

PRI PRAVA NA EVRO

Finance priloga

Praktični seminar
Kako do stalno
Sveži primeri naprednih metod generiranja in vzdrževanja stalno visokega obiska spletnega mesta
20. apr. hotel Lev, Ljubljana
Ob prijavi do četrtka, 13. aprila, izkorsite 10 % popusta!

visokega

Finance **A** KODIRANJE
www.finance-on.net/mesto

Banke čakaja še testiranje

Banke so večino sistemov in aplikacij že prilagodile prehodu na evro, preostanek leta bo namenjen testiranju

ANDRAŽ HAFNER

andraz.hafner@finance-on.net

Banke v Sloveniji bodo v dveh mescih večinomna končale priprave programске in strojne opreme na evro. Upajo, da ne bo dodatnih zakonskih sprememb, saj bi to pomenilo skrajšanje časa, namenjenega testiranju rešitev. Sicer ne bodo potrebna velika vlaganja v novo opremo.

NLB, NKBM in Bank Austria Creditanstalt (BACA) se že nekaj časa intenzivno pripravljajo na uvedbo evra, ki bo predvidoma 1. januarja prihodnje leto. V BACA so povedali, da morajo opraviti še notranje in zunanje testiranje programske opreme, pri tem so jim v pomoč izkušnje matične avstrijske banke, kjer so evro uvedli pred leti. V NKBM predvidevajo, da bodo bančni sistem prilagodili do 30. junija.

Testiranje bo notranje in zunanje

V NLB so končali 85 odstotkov prilagoditev od več kot 200 aplikacij, ki jih je treba prilagoditi. Poleg tega bodo spremembe potrebne tudi na drugih področjih - poslovnem, pravnem, logističnem in komunikacijskem. Po koncu vseh pripravil bo kot v BACA sledilo še zunanje in notranje testiranje, ki bo predvidoma potekalo večino letošnjega leta.

Strah pred novimi zakonskimi zahtevami

"Glede na velik obseg prilagoditev je izredno pomembno, da ne bo dodatnih izrednih nalog, kot je sprememba zakonodaje z novimi informacijskimi zahtevami," poudarjajo v NLB. To bi namreč pomenilo dodat-

Milijardni stroški za banke

V NLB ocenjujejo, da jib o uvedba evra v celoti stala nekaj milijard tolarjev. In do dajajo, da je k stroškom treba pristoiti tudi izpad neobresti nih prihodkov v vrednosti dveh milijard tolarjev. V NKBM trenutno ocenjujejo, da jih bo prevezem evra stal od 500 do 700 milijonov tolarjev (od 2,09 do 2,92 milijona evrov).

V NLB tri tisoč novih POS-terminalov

V NKBM za prehod na evro niso kupovali nove tehnologije, v BACA pa so jo samo nagradili. Po drugi strani so v NLB med drugim morali kupiti nove kasete za bankomate, okoli tri tisoč novih POS-terminalov in nekaj deset bankomatov.

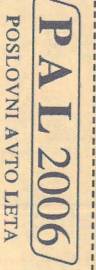


GS1 v Sloveniji

Kot članica mednarodne organizacije GS1, v Sloveniji skrbimo za promocijo, uveljavljanje in izobraževanje na področju standardov identifikacije izdelkov, lokacij, storitev, logističnih enot in standardov za elektronsko izmenjavo podatkov.

Če želite izvedeti, kako s ceno v evrih v črtni kodi označiti izdelke s spremembo vsebine, nas pokličite na telefon 01 5898320 ali postavite vprašanje na e-pošto: gs1slovenija@gs1.si org

Koristne povezave: www.gs1.si/org



GLASUJTE ZA

POSLOVNI AVTO LETA 2006

Izberite po en model v vsaki kategoriji in ga obkrožite. Finalisti izbora so zapisani po abecednem redu.

- | | | | |
|---|--|---|---------------------------------------|
| MANAGERSKI AVTO LETA | POSLOVNI AVTO LETA | SLUŽBENI AVTO LETA | MAU SLUŽBENI AVTO LETA |
| <input type="checkbox"/> AUDI A6 | <input type="checkbox"/> BMW SERIJA 3 | <input type="checkbox"/> FORD FOCUS | <input type="checkbox"/> Dacia Logan |
| <input type="checkbox"/> BMW SERIJA 5 | <input type="checkbox"/> HONDA ACCORD | <input type="checkbox"/> OPEL ASTRA | <input type="checkbox"/> Honda Jazz |
| <input type="checkbox"/> BMW SERIJA 7 | <input type="checkbox"/> MAZDA6 | <input type="checkbox"/> RENAULT MEGANE | <input type="checkbox"/> Hyundai Getz |
| <input type="checkbox"/> MERCEDES-BENZ RAZRED E | <input type="checkbox"/> PEUGEOT 407 | <input type="checkbox"/> TOYOTA COROLLA VERSO | <input type="checkbox"/> Renault Clio |
| <input type="checkbox"/> MERCEDES-BENZ RAZRED S | <input type="checkbox"/> VOLKSWAGEN PASSAT | <input type="checkbox"/> VOLKSWAGEN GOLF | <input type="checkbox"/> TOYOTA Yaris |

Ime in priimek:

Ulica in kraj:

Poštna številka in pošta:

Tel.:

E-pošta:

Pri glasovanju ne smejo sodelovati vozniki in distributerji avtomobilov ali njihovi pooblašteni prodajalci, zaposleni pri Časniku Finance in pokroviteljih izbora ter njihovi ožji družinski člani.

ija: Tomaž Nečmar

